

NKE
B E A R I N G S

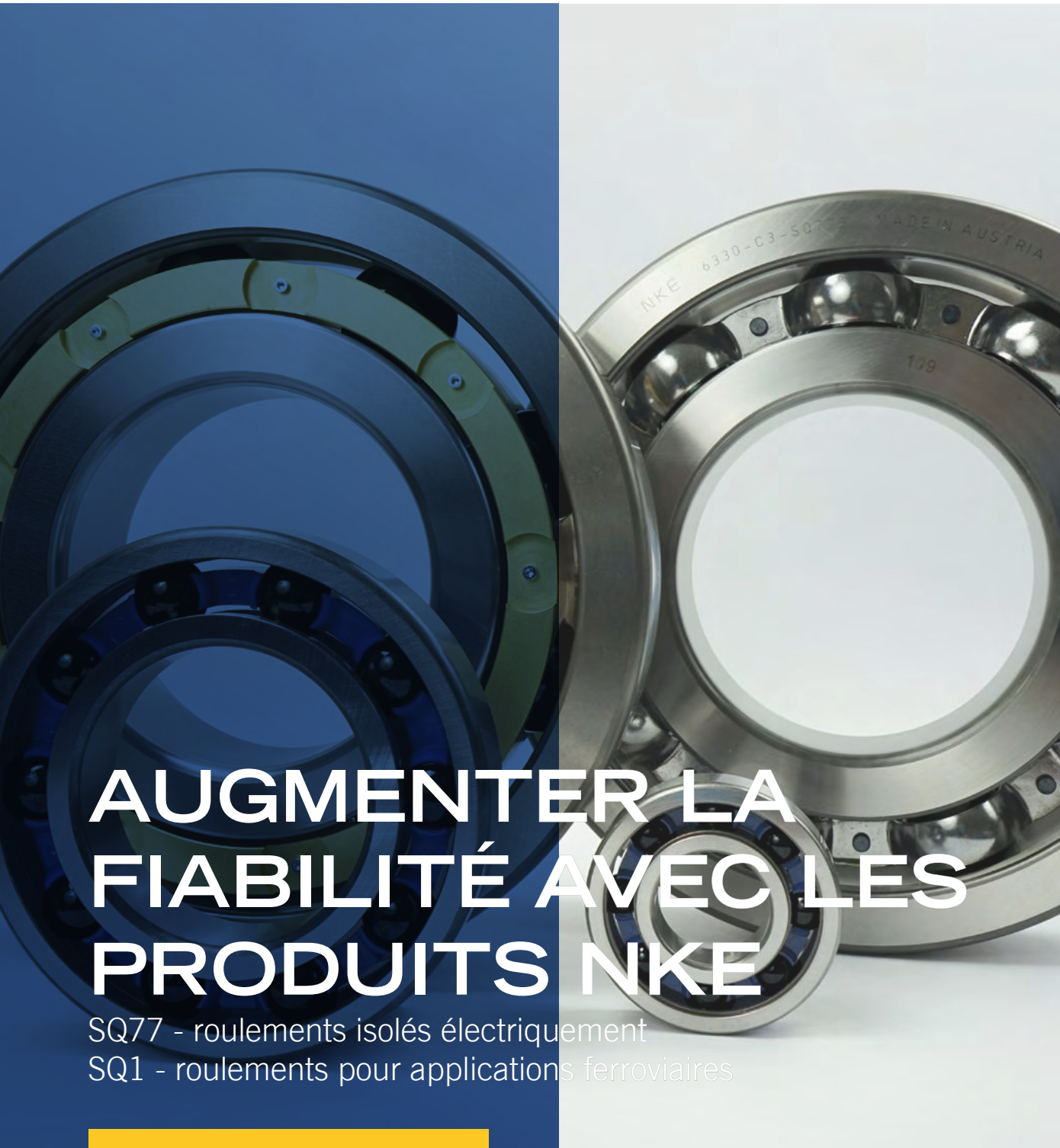
Revendeur autorisé



3 Rue Maurice Leblanc Parc
d'activité Claude Monet,
78290 Croissy Sur Seine,
France

T : 01 61 04 46 46
F : 01 61 04 46 40

contact@rbk.fr
www.rbk.fr



**AUGMENTER LA
FIABILITÉ AVEC LES
PRODUITS NKE**

SQ77 - roulements isolés électriquement
SQ1 - roulements pour applications ferroviaires

FERSAGROUP

DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT



Fersa Group

NKE AUSTRIA GmbH est un fabricant de roulements haut de gamme dont le siège est à Steyr, en Autriche. La société a été fondée en 1996 par un groupe de cadres supérieurs de l'ancien Steyr Wälzlager.

NKE fabrique des roulements standards et spéciaux pour toutes les applications industrielles. Nos compétences de base - ingénierie, développement de produits, traitement final des composants, assemblage, assurance qualité, logistique, ventes et marketing - sont centralisées à Steyr. Le site est accrédité ISO 9001:2015 (conception, développement, fabrication et distribution de roulements), ISO 14001:2015 et OHSAS 18001.

Les roulements NKE sont distribués par des bureaux de représentation internationaux et plus de 240 points de distribution dans plus de 60 pays.

Nous offrons:

- / Roulements standard avec une gamme complète de produits en stock.
- / Roulements sur mesure pour des exigences particulières.
- / Service technique (par exemple: conseil, documentation, formation, etc.)

100% Made in Austria

Tous les roulements NKE sont fabriqués avec un équipement de pointe. Ils sont soumis à un contrôle de qualité rigoureux et documenté. En utilisant des équipements de test et de mesure de pointe et en appliquant une politique de qualité rigoureuse, nous pouvons garantir que chaque lot de roulements livré est conforme aux normes de qualité les plus élevées.



Présence mondiale

Au bon endroit et au bon moment.
Une présence locale dans plus de
100 pays



LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE



Nos chiffres

Le groupe Fersa est en constante croissance

20% des ventes basées sur le développement de nouveaux numéros de pièces.



90 M€

Les ventes en 2020 Groupe Fersa



X2

Ventes au cours des 5 dernières années



4,5%

Investissement en R&D Du Total des ventes



15%

Investissement dans l'Internet des objets, ou IdO Total CAPEX



+550

FTE



+3000

Nouvelles références par an

* Données relatives à l'année 2019

DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

Détérioration des roulements par le passage du courant électrique

Dans des conditions difficiles, les roulements utilisés dans les machines électriques peuvent être endommagés par une décharge de courant.

Le courant électrique traversant le palier peut être causé par

- / câblage incorrect ou défectueux
- / des connexions à la terre défectueuses ou endommagées entraînant une égalisation de potentiel insuffisante
- / câblage non blindé et/ou asymétrique dans les moteurs électriques
- / flux magnétique asymétrique
- / convertisseurs de fréquence à action rapide

Dommages causés par le passage du courant : corrosion électrique



Fig. 1



Fig. 2

Le passage du courant a entraîné la formation de cratères/flûtes sur le chemin de roulement de la bague intérieure (fig. 1) et la surface latérale des éléments roulants (fig. 2) d'un roulement à rouleaux cylindriques

Les roulements à isolation électrique NKE - efficaces et performants

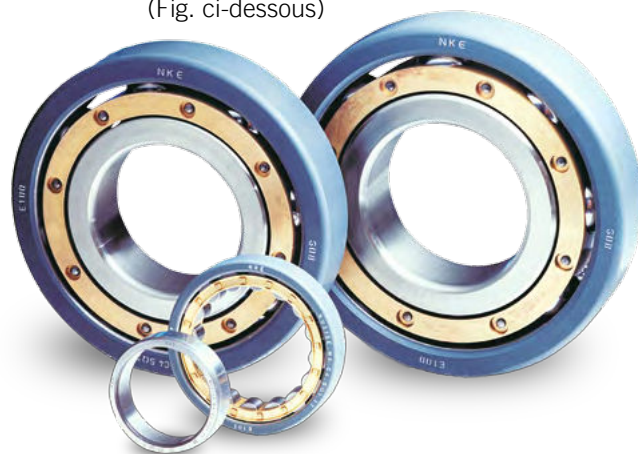
NKE fournit des **roulements avec des couches isolantes en céramique d'oxyde sur la bague de roulement**. Appliquée à la technologie plasma, l'isolation a une résistance de rupture garantie d'au moins **1000V AC** ou DC.

Épaisseur du revêtement > 0,125 mm resp. 0,25 mm pour la bague extérieure/intérieure et les faces latérales.

Deux variantes sont disponibles :

/ **SQ77**: Isolation de la bague extérieure

/ **SQ77E**: Isolation de bague intérieure
(Fig. ci-dessous)



Les types de roulements fréquemment utilisés en exécution **SQ77** (isolation sur la bague extérieure) sont disponibles en stock ou dans des délais courts. Exemples:

/ Roulements à rouleaux cylindriques

Le design: NJ, NU, NUP
Série de dimensions: 210-230, 310-330
Cage: laiton et polyamide
Groupes de jeu radial: C0, C3, C4

/ Roulements à billes à gorge profonde

Série de dimensions: 6212-6226 ; 6312-6326
Cage: laiton
Groupes de jeu radial: C3, C4

Autres types de roulements et SQ77E (isolation sur la bague intérieure) sur demande.

LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Avantages :

- / SQ77 est une protection simple et économique contre les dommages causés aux roulements par le passage des courants.
- / L'isolation élimine le risque d'endommagement des chemins de roulement et de vieillissement prématuré du lubrifiant, ce qui est essentiel pour le bon fonctionnement du roulement.
- / Le revêtement isolant en céramique d'oxyde d'aluminium est réalisé par projection de plasma. Résistance minimale garantie à la rupture de 1000V ou 3000V (AC/DC).
- / Les dimensions et les tolérances des roulements SQ77, ainsi que les capacités de charge, sont identiques à celles des roulements standards.
- / Plus économique que l'isolation sur les boîtiers ou les arbres.
- / Interchangeable: Mêmes dimensions et propriétés techniques que les roulements standards.
- / Revêtement résistant aux dommages mécaniques s'il est correctement manipulé.
- / SQ77 à isolation électrique sont également disponibles en combinaison avec d'autres caractéristiques spéciales pour répondre aux exigences d'applications particulières.

Résultats des tests QMS / Autres résultats de tests :

- / 100% du roulement SQ77 est vérifié en ce qui concerne la rigidité diélectrique de sa couche d'isolation.
- / Les autres contrôles dimensionnels et métallurgiques suivent les normes de qualité NKE.
- / 3.1. Certificat de contrôle (DIN EN 10204) sur demande

Cage en laiton avec des rivets renforcés :

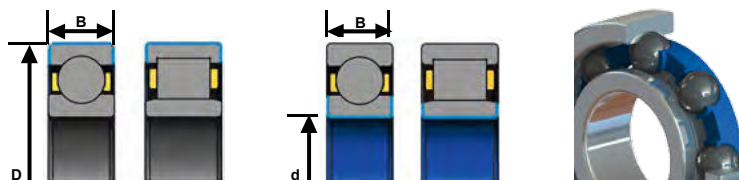
- / Approuvé par OEM fabricants de moteurs et trains leaders en Europe
- / Rigidité accrue et meilleur comportement dans des environnements à haute température et vibrants
- / Un contact plus doux même en cas de mauvaise lubrification

Compatibilité des graisses :

- / 100% compatible avec Mobil Polyrex EM

Applications typiques :

- / Moteurs de traction de véhicules ferroviaires
- / Moteurs électriques (AC/DC)
- / Générateurs
(par exemple, dans les générateurs d'éoliennes)



NKE Suffixes	SQ77	SQ77E	-HYB
Signification	Revêtement de l'anneau extérieur	Revêtement de l'anneau intérieur	Palier à éléments roulants en nitrure de silicium Si_3N_4 . (voir pages suivantes)
Gamme de diamètres [mm]	Diamètre extérieur $90 \leq D \leq 500$	Diamètre de l'alésage $75 \leq D \leq 315$	
Type de roulement	DGBB, CRB Les types spéciaux jusqu'à $D=1000\text{mm}$ sur demande	DGBB CRB	

DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

Avantages pour l'utilisateur des roulements NKE HYBRID

- / **Isolation:** protection maximale contre le passage des courants électriques
- / **Adaptation à une vitesse plus élevée:** réduction de la force centrifuge grâce aux éléments roulants légers
- / **Léger:** Le nitrure de silicium est 60% plus léger que l'acier à éléments roulants classiques
- / **Durée de vie prolongée:** durée de vie des roulements plus longue et intervalles de re-lubrification plus longs
- / **Réduction des frottements:** moins de chaleur de frottement, surtout à grande vitesse
- / **Haute résistance à l'usure**

- / **Rigidité plus élevée:** moins de déformation dans les zones de contact de roulement
- / **Réduction du risque de mauvaise lubrification à grande vitesse** et aux accélérations rapides, ou en cas de film lubrifiant insuffisant
- / **Roulements opérationnels à faible bruit de fonctionnement**
- / Beaucoup moins sensible aux marques d'arrêt connues sous le nom de „faux brinelling“
- / Dilatation thermique réduite
- / Contrôle plus précis de la précharge et du jeu des roulements
- / Interchangeable sur le plan dimensionnel
- / Aucun outil supplémentaire n'est nécessaire

Les roulements hybrides NKE sont composés de bagues en acier et d'éléments roulants en nitrure de silicium Si_3N_4 .

Propriétés des éléments roulants en céramique

- / Isolé électriquement
- / Faible coefficient de frottement
- / Résistant à la corrosion
- / Module d'élasticité plus élevé

AVANTAGES DES ROULEMENTS HYBRIDES DANS DIFFÉRENTES APPLICATIONS:		Isolation électrique	Aptitude à la haute vitesse	Durée de vie prolongée	Haute résistance à l'usure	Faible bruit de fonctionnement	Insensible au faux brinelling	Faible friction	Grande rigidité
Entraînements électriques - Moteurs électriques - Générateurs		X	X	X	X	X	X	X	
Vent - Générateurs éoliens		X	X	X	X	X	X	X	
Entraînements mécaniques - Boîtes de vitesses				X	X		X	X	X
Chemin de fer - Moteurs de traction		X	X	X	X				
Pompes et compresseurs			X	X			X	X	

LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

NKE fournit des roulements avec des éléments en céramique

Les technologies progressent rapidement et les roulements doivent répondre à des exigences plus sophistiquées et variées dans le cadre de conditions d'exploitation de plus en plus exigeantes. En réponse à ces besoins particuliers, NKE Autriche et FERSA se sont engagés à développer et à fabriquer des **roulements hybrides**.

Les roulements hybrides peuvent être utilisés dans de nouvelles applications où les roulements en acier conventionnels n'étaient pas pratiques. Par exemple, les roulements utilisant des éléments roulants en céramique sont spécialement conçus pour des applications où une isolation électrique de haute qualité est nécessaire et/ou des vitesses élevées se produisent.

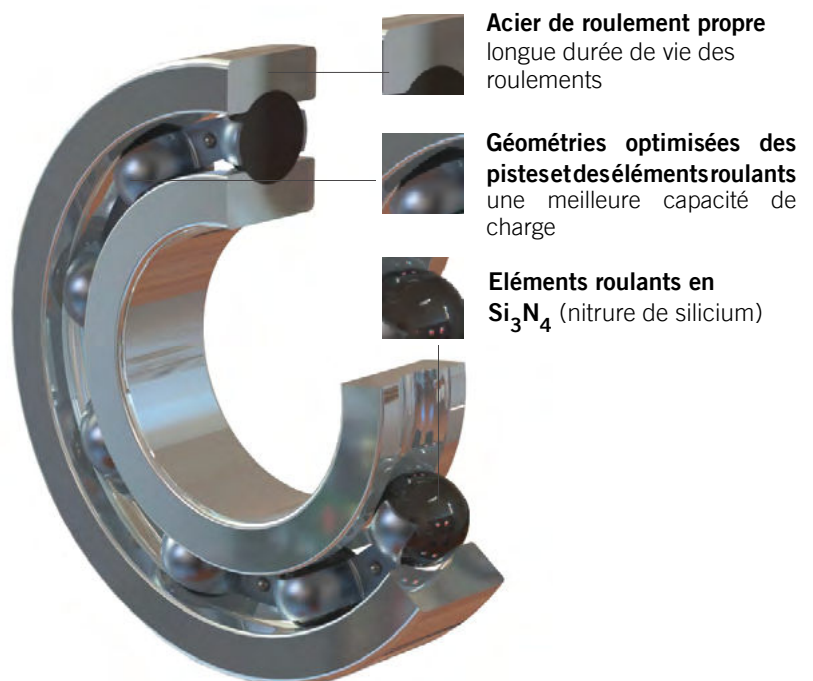
En outre, les roulements hybrides NKE premium présentent de nombreuses caractéristiques de performance excellentes, comme une durée de vie prolongée ou une réduction du frottement. NKE fournit des roulements avec des éléments roulants en céramique. Les roulements à billes hybrides à gorge profonde fréquemment utilisés sont disponibles en stock ou dans des délais courts. D'autres types de roulements, des modèles spéciaux de roulements, etc. sont disponibles sur demande.

Nos roulements hybrides sont identifiés par le suffixe **-HYB** et peuvent remplacer les roulements standards sans aucune modification.

Exemple :

PORTANT	DÉSIGNATION
	6330 _ * C3 - HYB
désignation de base: TYPE & TAILLE	
cage: pas de suffixe, cage en ACIER PRESSÉ	
le jeu radial : PLUS GRAND QUE NORMAL (jeu C3)	
le matériel des éléments roulants: NITRURE DE SILICONE Si_3N_4	

Les roulements hybrides NKE sont particulièrement adaptés aux applications nécessitant un faible niveau de bruit.



D'autres types de roulements ou des modèles de roulements spéciaux peuvent être fabriqués sur demande.

Types d'application :

- / Moteurs électriques (AC/DC)
- / Générateurs (par exemple dans les éoliennes)
- / Applications à grande vitesse
- / Moteurs de traction des véhicules ferroviaires

DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

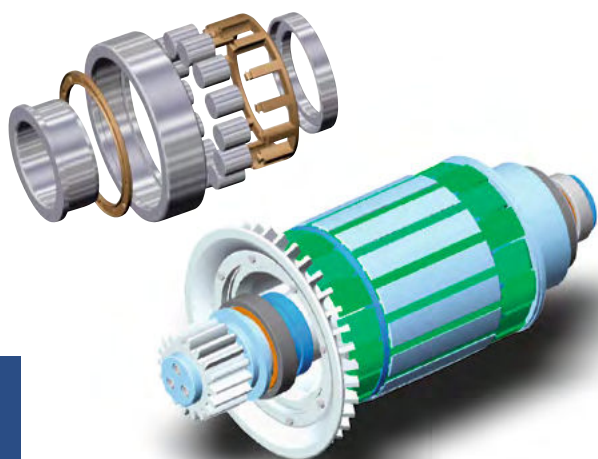
Roulements de moteur de traction SQ1

Au fil des ans, NKE AUTRICHE a obtenu avec succès l'approbation de nombreuses sociétés de renom dans le secteur ferroviaire, y compris des exploitants ferroviaires, des sociétés de services et des fabricants OEM.

Les roulements des moteurs de traction doivent avoir une longue durée de vie.

Les types de roulements les plus fréquemment utilisés sont :

- / Roulements à rouleaux cylindriques
- / Roulements à billes à gorge profonde
- / Roulements isolés électriquement (bague extérieure ou intérieure revêtue, hybride)



Conçu pour garantir la fiabilité de l'application

- / Selon la norme DIN 43283 (NKE SQ1 est équivalent à SKF VA301 ou FAG F1).
- / Classe de stabilisation dimensionnelle S0 des bagues de roulement (150°C min)
- / Un plus grand dégagement axial pour une installation et un réglage corrects et un réglage correct du jeu axial à l'intérieur du moteur de traction resp. de la boîte de vitesses.
- / Finition de surface de la piste de roulement de haute qualité, meilleure classe de précision du battement radial, capacité de charge de poussée axiale élevée en raison d'une géométrie de contact optimisée entre le rouleau et le guidage brides, contrôle du bruit à 100%, fissure à 100%. l'inspection des bagues (Magnaflux -> les roulements inspectés qui sont marqués d'un symbole spécial)



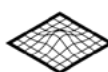
Conçu conformément à la norme* DIN 43283



Plus grand dégagement axial



Augmentation de la capacité de charge de la poussée axiale



Les roulements -SQ1 révèlent des bagues selon la classe de stabilisation thermique S0 = 150°C. Autres classes de stabilisation thermique sur demande



Meilleure classe de précision de la course radiale

** la norme initiale a été retirée en raison des progrès généraux réalisés dans la conception des roulements, c'est-à-dire que les roulements standard modernes couvrent presque tous les aspects de la norme retirée.*

LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Roulements à billes à gorge profonde isolés NKE communs :

Désignation de roulement	d [mm]	D [mm]	B [mm]	
6212-M-C3-SQ77	60	110	22	
6212-M-C4-SQ77	60	110	22	
6213-M-C3-SQ77	65	120	23	
6213-M-C4-SQ77	65	120	23	
6214-M-C3-SQ77	70	125	24	
6214-M-C4-SQ77	70	125	24	
6215-M-C3-SQ77	75	130	25	
6215-M-C4-SQ77	75	130	25	
6216-M-C3-SQ77	80	140	26	
6216-M-C4-SQ77	80	140	26	
6217-M-C3-SQ77	85	150	28	
6217-M-C4-SQ77	85	150	28	
6218-M-C3-SQ77	90	160	30	
6218-M-C4-SQ77	90	160	30	
6219-M-C3-SQ77	95	170	32	
6219-M-C4-SQ77	95	170	32	
6220-M-C3-SQ77	100	180	34	
6220-M-C4-SQ77	100	180	34	
6221-M-C3-SQ77	105	190	36	
6221-M-C4-SQ77	105	190	36	
6222-M-C3-SQ77	110	200	38	
6222-M-C4-SQ77	110	200	38	
6224-M-C3-SQ77	120	215	40	
6224-M-C4-SQ77	120	215	40	
6226-M-C3-SQ77	130	230	40	
6226-M-C4-SQ77	130	230	40	
6230-M-C3-SQ77	150	270	45	
6312-M-C3-SQ77	60	130	31	
6312-M-C4-SQ77	60	130	31	
6313-M-C3-SQ77	65	140	33	
6313-M-C4-SQ77	65	140	33	
6314-M-C3-SQ77	70	150	35	
6314-M-C4-SQ77	70	150	35	

DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

Roulements à billes à gorge profonde isolés NKE communs :

Désignation de roulement	d [mm]	D [mm]	B [mm]	
6315-M-C3-SQ77	75	160	37	
6315-M-C4-SQ77	75	160	37	
6316-M-C3-SQ77	80	170	39	
6316-M-C4-SQ77	80	170	39	
6317-M-C3-SQ77	85	180	41	
6317-M-C4-SQ77	85	180	41	
6318-M-C3-SQ77	90	190	43	
6318-M-C4-SQ77	90	190	43	
6319-M-C3-SQ77	95	200	45	
6319-M-C4-SQ77	95	200	45	
6320-M-C3-SQ77	100	215	47	
6320-M-C4-SQ77	100	215	47	
6321-M-C3-SQ77	105	225	49	
6322-M-C3-SQ77	110	240	50	
6322-M-C4-SQ77	110	240	50	
6324-M-C3-SQ77	120	260	55	
6324-M-C4-SQ77	120	260	55	
6326-M-C3-SQ77	130	280	58	
6326-M-C4-SQ77	130	280	58	
6330-M-C3-SQ77	150	320	65	

Roulements à rouleaux cylindriques isolés NKE communs :

Désignation de roulement	d [mm]	D [mm]	B [mm]	
NJ213-E-M6-C3-SQ77	65	120	23	
NJ213-E-M6-SQ77	65	120	23	
NJ213-E-MA6-C3-SQ77	65	120	23	
NJ213-E-MA6-SQ77	65	120	23	
NJ213-E-TVP3-C3-SQ77	65	120	23	
NJ213-E-TVP3-SQ77	65	120	23	
NJ216-E-M6-C3-SQ77	80	140	26	
NJ216-E-M6-SQ77	80	140	26	

LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Désignation de roulement	d [mm]	D [mm]	B [mm]	
NJ216-E-TVP3-C3-SQ77	80	140	26	
NJ216-E-TVP3-SQ77	80	140	26	
NJ218-E-TVP3-C3-SQ77	90	160	30	
NJ218-E-TVP3-SQ77	90	160	30	
NJ313-E-M6-C3-SQ77	65	140	33	
NJ313-E-M6-SQ77	65	140	33	
NJ313-E-TVP3-C3-SQ77	65	140	33	
NJ313-E-TVP3-SQ77	65	140	33	
NU213-E-M6-C3-SQ77	65	120	23	
NU213-E-M6-C4-SQ77	65	120	23	
NU213-E-M6-SQ77	65	120	23	
NU213-E-TVP3-C3-SQ77	65	120	23	
NU213-E-TVP3-C4-SQ77	65	120	23	
NU213-E-TVP3-SQ77	65	120	23	
NU216-E-M6-C3-SQ77	80	140	26	
NU216-E-M6-SQ77	80	140	26	
NU216-E-TVP3-C3-SQ77	80	140	26	
NU216-E-TVP3-SQ77	80	140	26	
NU218-E-TVP3-C3-SQ77	90	160	30	
NU218-E-TVP3-SQ77	90	160	30	
NU221-E-M6-C3-SQ77	105	190	36	
NU230-E-M6-C3-SQ77	150	270	45	
NU230-E-M6-SQ77	150	270	45	
NU313-E-M6-C3-SQ77	65	140	33	
NU313-E-M6-C4-SQ77	65	140	33	
NU313-E-M6-SQ77	65	140	33	
NU313-E-TVP3-C3-SQ77	65	140	33	
NU313-E-TVP3-C4-SQ77	65	140	33	
NU313-E-TVP3-SQ77	65	140	33	
NU318-E-M6-C3-SQ77	90	190	43	
NU318-E-M6-SQ77	90	190	43	
NU320-E-M6-C3-SQ77	100	215	47	
NU320-E-M6-SQ77	100	215	47	
NU322-E-M6-C3-SQ77	110	240	50	

DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

Roulements à rouleaux cylindriques isolés NKE communs :

Bearing designation	d [mm]	D [mm]	B [mm]	
NU324-E-M6-C3-SQ77	120	260	55	
NU324-E-M6-C4-SQ77	120	260	55	
NU324-E-M6-SQ77	120	260	55	
NUP213-E-M6-C3-SQ77	65	120	23	
NUP213-E-TVP3-C3-SQ77	65	120	23	
NUP216-E-M6-C3-SQ77	80	140	26	
NUP216-E-M6-SQ77	80	140	26	
NUP216-E-TVP3-C3-SQ77	80	140	26	
NUP216-E-TVP3-SQ77	80	140	26	

Roulements hybrides NKE communs :

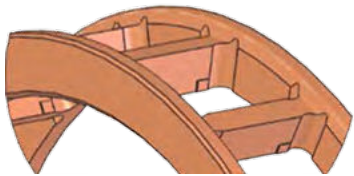
Bearing designation	d [mm]	D [mm]	B [mm]
6326-C3-HYB	130	280	58
6328-C3-HYB	140	300	62
6330-C3-HYB	150	320	65
6332-C3-HYB	160	340	68
6334-C3-HYB	180	380	75



Autres types de roulements et roulements spéciaux sur demande. Veuillez contacter notre équipe commerciale.

LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Conception de cages communes pour les CRB dans les applications ferroviaires ou dans l'industrie des entraînements électriques :



MPA

Cage massive en laiton guidée par la bague extérieure.

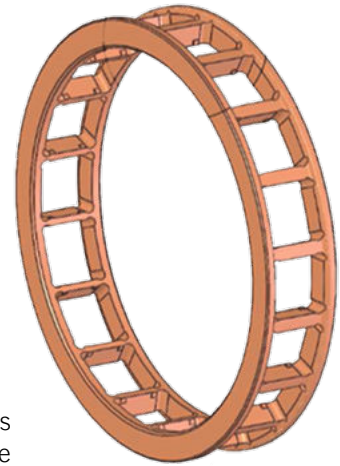
Préférée si les roulements sont lubrifiés à l'huile



M6

Cage massive en laiton guidée par les rouleaux pour les roulements à rouleaux cylindriques, corps de la cage conçu avec des rivets usinés de forme trapézoïdale.

Préférée si les roulements sont lubrifiés à la graisse



Conception de cages communes pour les DGB isolées (SQ77) ou hybrides



Conception de la cage:

M cage massive en laiton, en deux parties, guidée par les billes, rivetée avec des rivets en acier

MR amélioration des caractéristiques de bruit et de vibration en fonctionnement



Faible bruit de fonctionnement



Toutes les tailles de roulements courantes sont disponibles. (séries 62- et 63)

Roulements spéciaux personnalisés sur demande



DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

#Étude de cas n° 1 : Roulements SQ77 dans un moteur électrique avec variateur de fréquence

Demande :

Moteur électrique avec convertisseur de fréquence

Défi :

Sans aucun doute, le risque de défaillance du roulement due à la corrosion électrique augmente considérablement lorsque l'application utilise un convertisseur de fréquence.

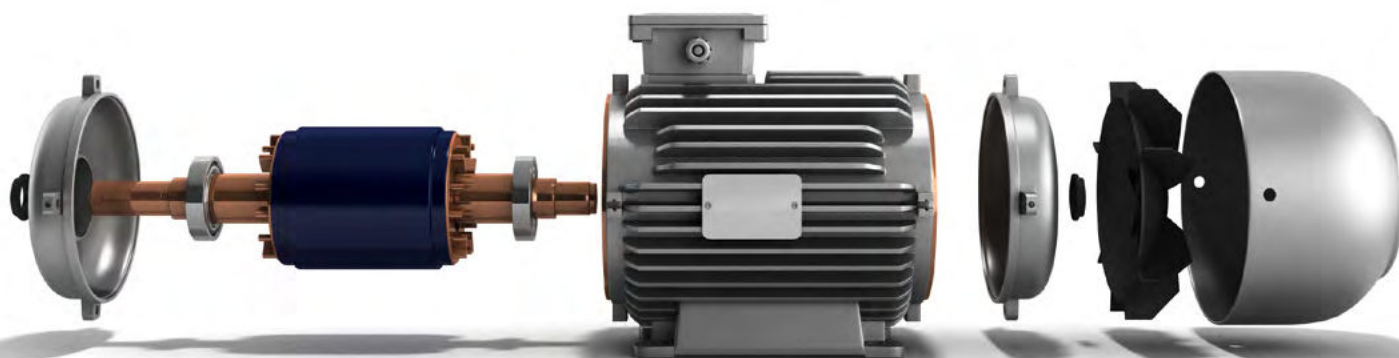
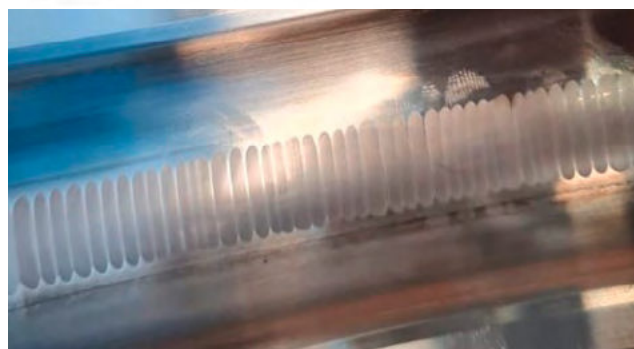
Solution :

Remplacer les roulements conventionnels par des roulements à isolation électrique NKE (SQ77).

Avantages :

Les roulements isolés NKE SQ77 sont conçus pour empêcher le passage du courant électrique à travers le roulement.

De plus, le roulement SQ77 est entièrement interchangeable avec les roulements conventionnels et le roulement SQ77 peut être traité comme un roulement conventionnel.



LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

#2 Étude de cas n° 2 : Roulements hybrides dans les générateurs d'éoliennes

Demande :

Montage des roulements dans un générateur d'éolienne de 2,5 MW.

Défi :

Prévenir de l'érosion électrique du roulement et augmenter la fiabilité et la durée de fonctionnement de l'éolienne.

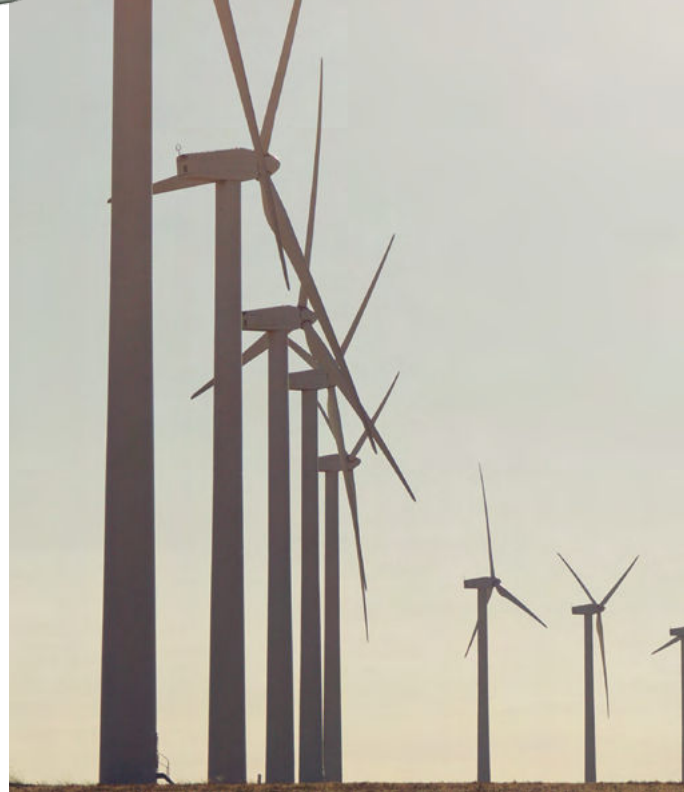
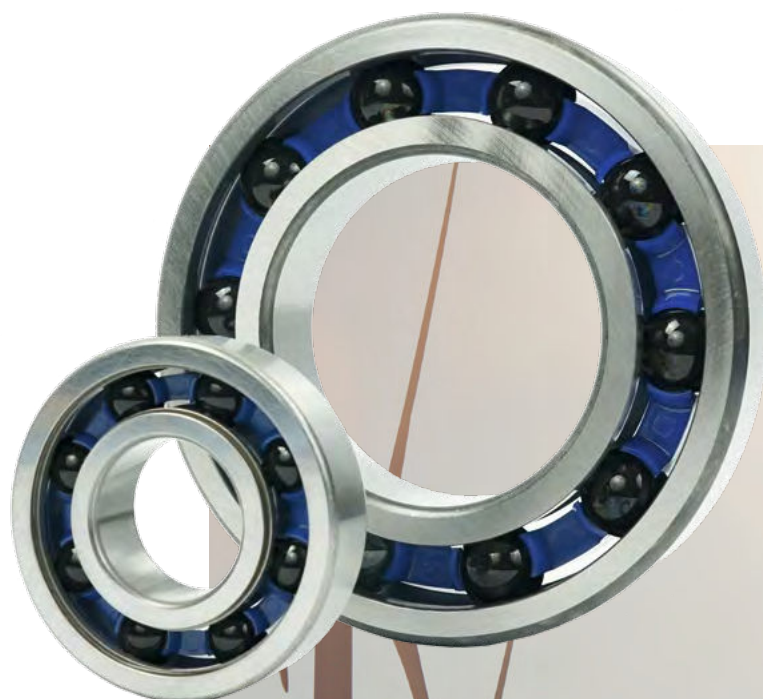
Solution :

Roulement hybride NKE qui se compose de bagues en acier à roulement conventionnel et d'éléments roulants en nitrure de silicium Si_3N_4 .

Avantages :

Les roulements hybrides NKE offrent la plus haute classe de protection contre le courant électrique et sont adaptés à des conditions de fonctionnement extrêmes, par exemple des vitesses de fonctionnement élevées.

En outre, les roulements hybrides présentent une durée de vie plus longue dans des conditions hostiles et augmentent les intervalles de re-lubrification.



DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

Les meilleurs nous font confiance !



Générateurs et moteurs électriques (IT)

Exigence :

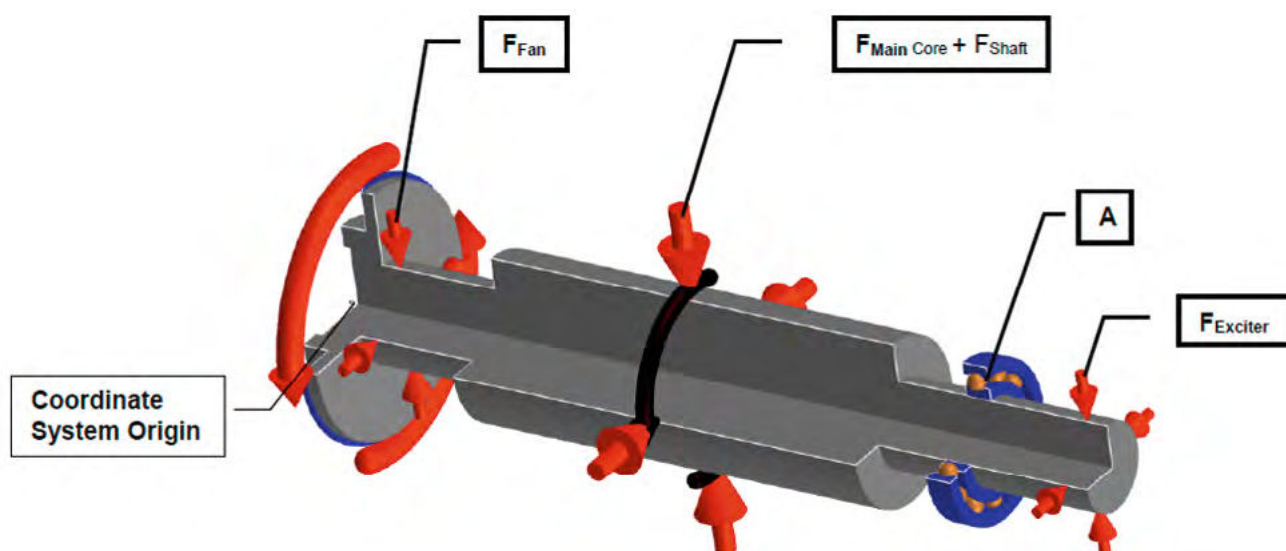
- / Montage de roulements pour un générateur de traction à synchros pour une locomotive à moteur diesel.
- / Il faut tenir compte de différents roulements et configurations de charge.

Solution :

NKE a fourni le concept de roulement pour l'application en tenant compte des conditions opérationnelles fournies par le client.

/ 6232-M-C4-SQ77

/ 6234-M-C4-SQ77



LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Fournisseur de services ferroviaires (AT)



Exigence :

Un fournisseur autrichien de services ferroviaires, est responsable de la maintenance et de la modernisation du matériel roulant et des composants des véhicules.

Solution :

NKE a fourni différents types de roulements pour les moteurs de traction :

/ NU324-E-MPA-R200&220-SQ77

/ 6322-M-C5H-SQ77

Metro (RU)

Exigence :

Le client est un leader du secteur de l'ingénierie électrique en Russie.

Solution :

NKE fournit des roulements isolés électriquement pour les moteurs de traction électrique ; client final : Le métro d'une ville russe.

/ 6313-M-C3-SQ77

/ NU313-E-M6-C3-SQ77





DES EXPERTS EN SOLUTIONS DE ROULEMENT

Entreprise de moteurs électriques (USA)

Exigence :

- / Atelier de rembobinage
Application : Eolienne 2.5 MW
- / Les clients ont fait confiance aux roulements hybrides
KOYO 3NCH6330-C3
SKF 6330/HC5C3

Solution :

- NKE a convaincu le client d'utiliser le roulement hybride NKE au lieu des roulements concurrents.
- NKE est capable de fabriquer de manière plus flexible et offre un support technique étendu !
- / 6330-C3-HYB



Fabricant d'éoliennes

Exigence :

- / Le client est une entreprise industrielle d'État située dans le centre de la Chine.
- / NKE a été sollicitée pour aider le client dans l'implantation des roulements d'une éolienne de 1,5 MW.

Solution :

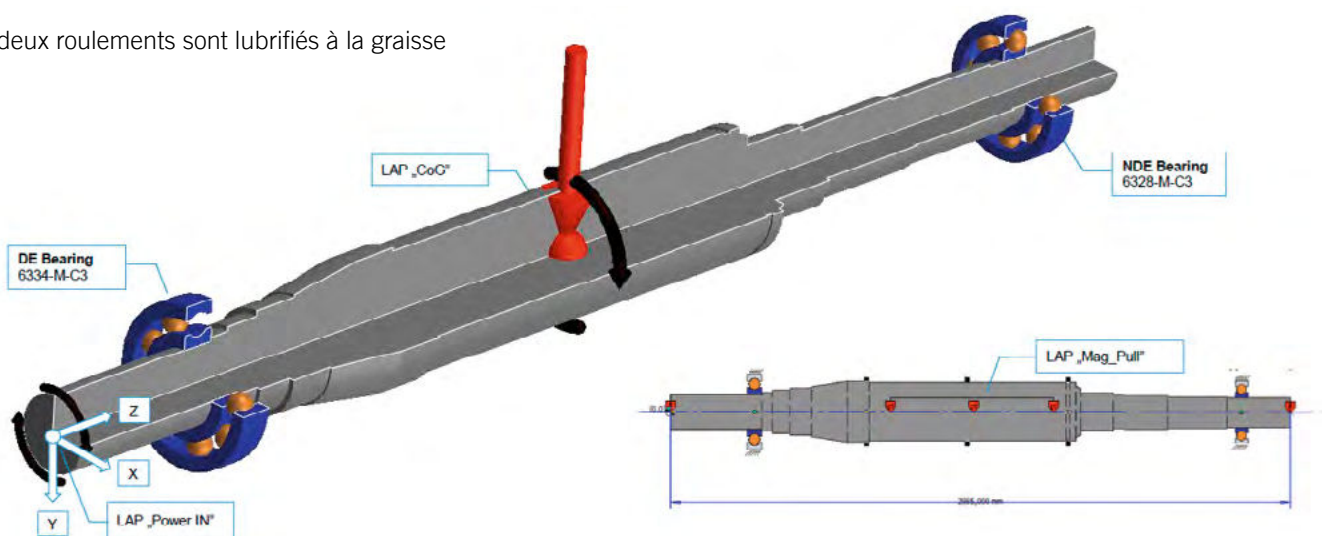
- Services fournis par NKE :
- / Évaluation des roulements
 - / Calcul de la durée de vie des roulements et calculs auxiliaires, par exemple jeux opérationnels, précharge des roulements...
 - / Calcul des intervalles de lubrification
 - / Roulements fournis: 6330-M-C3-SQ77E

LA QUALITÉ AUTRICHIENNE COMBINÉE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Fabricant de générateurs (IN)

Exigence :

- / Montage de paliers pour un générateur électrique entraîné par un moteur diesel.
- / Le rotor du générateur est supporté par un palier fixe / non fixe.
- / Les deux roulements sont lubrifiés à la graisse



Solution :

NKE a fourni un rapport d'application complet qui prend en compte les conditions opérationnelles données par le client.

- / Calcul du taux de vie
- / Évaluation statique
- / Frottement et perte de puissance
- / Rigidité des roulements
- / Fréquences fondamentales des roulements pour les systèmes de maintenance conditionnelle

Fin de l'entraînement : 6334-M-C3-SQ77

Extrémité sans entraînement : 6328-M-C3-SQ77

GROUPE FERSA – UNE ENTREPRISE ESPAGNOLE-AUTRICHIENNE

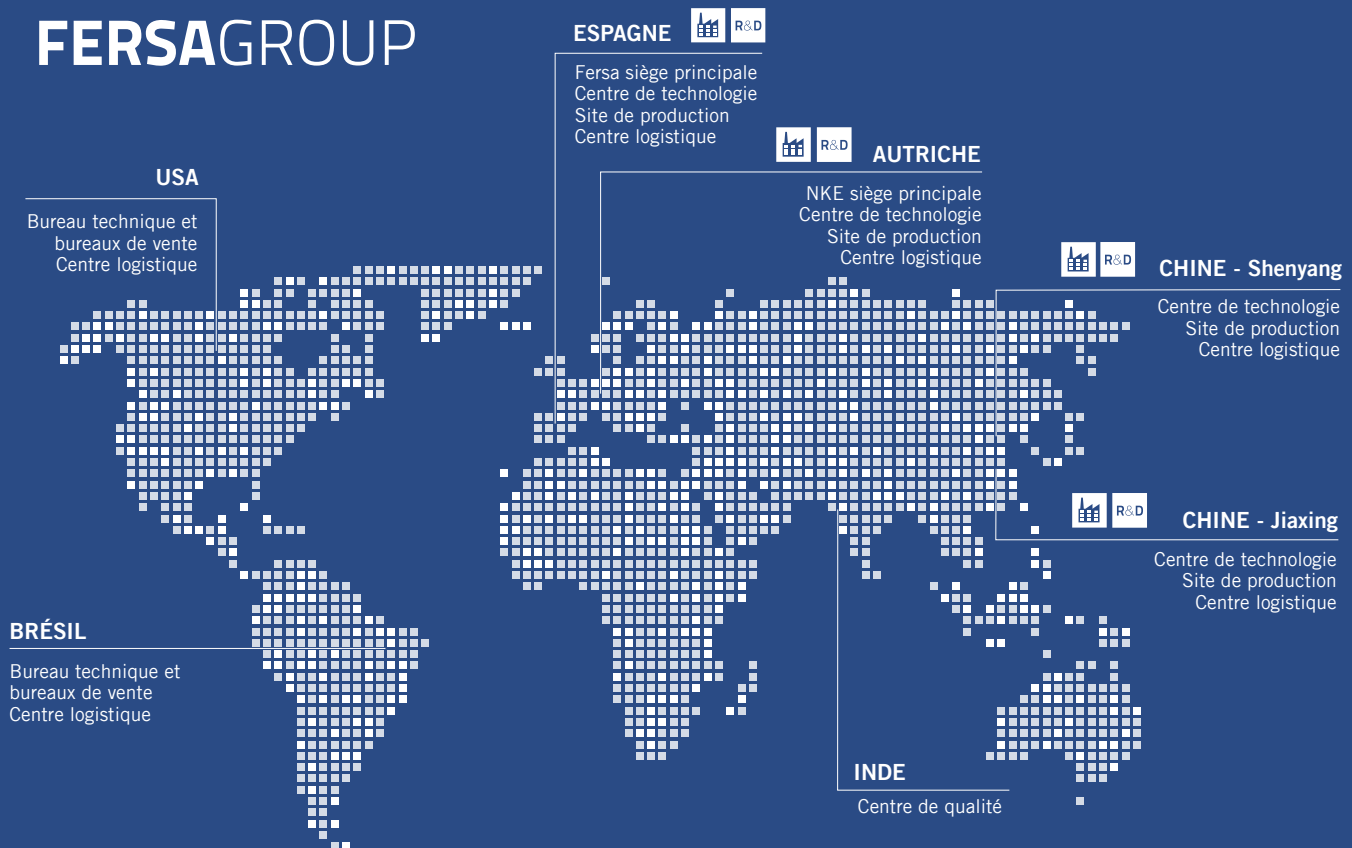
Le Groupe Fersa Group est né de l'union de deux fabricants européens de roulements : Fersa Bearings en Espagne, et NKE en Autriche. Les deux ont un mode de fonctionnement globalement identique : conception, production et distribution de roulements de haute qualité axées sur la mécanique et le secteur industriel.

Nous avons plus de 50 ans d'expérience dans la fabrication et comptons sur la confiance des principaux OEM, Tier 1 et du marché des pièces de rechange.

NOTRE RÉSEAU MONDIAL DE FABRICATION

Le Groupe Fersa dispose d'un vaste réseau de centres de distribution qui nous aident à prodiguer nos services dans le monde entier. Nous avons des bureaux en Autriche, au Brésil, en Chine, en Espagne et aux États-Unis et des centres de production de dernière génération en Autriche, en Chine et en Espagne. De cette façon, nous pouvons fournir un service précis à tous nos clients OEM, Tier-1 et à nos plus de 600 distributeurs dans le monde entier.

FERSAGROUP



NKE AUSTRIA GmbH
Im Stadtgut C4,
4407 Steyr, Austria
Tel: +43 7252 86667
Fax: +43 7252 86667-59
office@nke.at

www.nke.at

NKE
BEARINGS



NKE Steyr, Autriche



FERSA Zaragoza, Espagne



FERSA Jiaxing, Chine

Ces informations ont été établies et vérifiées avec soin. NKE décline toute responsabilité en cas d'indication erronée ou incomplète. Sous réserve de modification. © NKE AUSTRIA GmbH