

Brochure produits

Paliers prémontés Dodge® Série ISN

DODGE®



Nos moteurs, générateurs et organes de transmission mécanique sont des leviers d'efficacité énergétique et de performances pour les utilisateurs. Notre offre de services et notre savoir-faire les accompagnent au cours du cycle de vie complet des produits et au-delà.

Paliers sphériques prémontés: la qualité porte un nom

Depuis plus de 125 ans, les produits Dodge® sont synonymes de robustesse, de fiabilité et de performance dans le domaine de la transmission mécanique. La qualité de nos paliers et de nos roulements est reconnue dans le monde entier. Pour l'utilisateur, un palier de marque Dodge® est, sans conteste, le meilleur choix.

De toute évidence, nos paliers ISN se distinguent de part leurs caractéristiques techniques. En effet, les roulements à rouleaux sphériques double rangée ainsi que le système breveté de montage-démontage et d'attache à l'arbre en font un produit unique. Ce système garantit une parfaite concentricité du manchon sur l'arbre et un montage-démontage en un temps record.

L'assemblage en usine vous prémunit de toute contamination au moment de l'insertion du roulement dans le corps et supprime ainsi le temps d'assemblage.

L'ensemble ISN est constitué d'une seule et unique référence reprenant la totalité des composants du palier : corps, joints, roulement et manchon. Seuls le diamètre d'arbre et la vitesse suffisent à la sélection du palier.

Une qualité qui porte un nom : Dodge®, une société du Groupe ABB.



Paliers prémontés ISN Dodge®

Système de joints brevetés

En empêchant la pénétration des impuretés, les joints participent au bon fonctionnement des roulements et à leur longévité. Pour une protection maximale, Dodge équipe sa série ISN de deux types de joints.

Les joints Trident®, à l'efficacité démontrée, sont adaptés aux environnements pollués et à des vitesses de rotation faibles à moyennes. Fabriqués en nitrile, ces joints à trois lèvres présentent un faible coefficient de frottement et assurent une étanchéité totale, même en cas de défaut d'alignement de l'arbre.

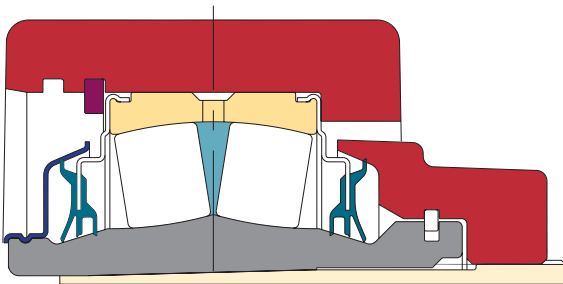
Pour les grandes vitesses de rotation et les environnements agressifs, les paliers ISN sont dotés de joints labyrinthes à défecteurs recevant un traitement anticorrosion.

Paliers à rotule ISN

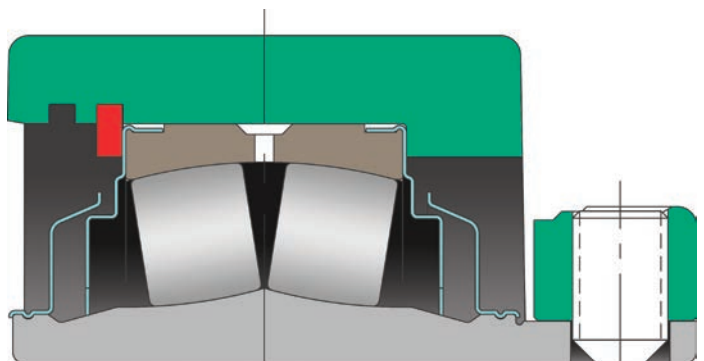
- Système breveté de montage-démontage «Push/Pull» des roulements ISN
- Montage sans cale d'épaisseur
- Simplicité de démontage
- Montage palier libre ou fixe, modifiable par l'utilisateur
- Joints Trident® pour ambiances polluées et humides
- Joints labyrinthes sans frottement pour applications à grande vitesse et températures élevées

Une conception unique

- 1) Guidage précis des rouleaux dans la cage en acier,
- 2) Production de chaleur réduite grâce au design du guide de la bague extérieure,
- 3) Contact total maintenu par le joint conique en cas de défaut d'alignement
- 4) Excellente tenue à la chaleur et aux produits chimiques du joint Trident® en nitrile,
- 5) Système écrou-circlips breveté simplifiant l'opération de montage-démontage,
- 6) Manchon assurant concentricité et réduction des vibrations.



Joints Trident®



Joints labyrinthes

Procédure de pose-dépose du palier ISN

1. Vissage de l'écrou afin de glisser le manchon conique entre l'arbre et la bague intérieure du roulement pour créer le contact métal sur métal.
2. Rotation sur un nombre prédéfini de tours du contre-écrou pour ajuster avec précision le jeu. Aucune cale d'épaisseur requise.
3. La plaque de verrouillage maintient le contre-écrou pour une fixation fiable de l'arbre.
4. Démontage rapide du manchon après retrait de la plaque et dévissage de l'écrou de serrage. Opération facilitée par l'intégration d'un circlips liant la bague intérieure du roulement à l'écrou.

Plusieurs types de montage et de configurations

- P2B-ISN : 30-140 mm (1 1/8 - 5 pouces)
- P2B-IP : 35-100 mm (1 1/8 - 4 pouces)
- F4B-IP : 35-100 mm (1 7/16 - 3 15/16 pouces)
- WSTU-IP : 35-100 mm (1 1/8 - 4 pouces)
- P2B-ISAF : 35-90 mm (1 7/16 - 3 7/16 pouces)
- P4B-ISAF : 65-170 mm (2 7/16 - 7 pouces)
- P4B-IP : 65-125 mm (2 3/8 - 5 pouces)
- FC-IP : 35-125 mm (1 1/8 - 5 pouces)
- IP insert : 35-170 mm (1 1/8 - 7 pouces)



Paliers ISN et IP : Série ISN

Interchangeable avec les produits au standard SN

- Paliers à semelle 2 trous : 30 à 140 mm

Série ISAF

Interchangeable avec les produits Dodge de la série USAF et de nombreux produits SAF d'autres fabrications

- Paliers à semelle 2 trous : 35-90 mm (1 7/16 à 3 7/16 pouces)
- Paliers à semelle 4 trous : 65-170 mm (2 7/16 à 7 pouces)

Série IP

Interchangeable avec les paliers monoblocs Dodge S-2000 et de nombreux produits d'autres fabrications

- Paliers à semelle 2 trous : 60-100 mm (1 1/8 à 4 pouces)
- Paliers appliques à 4 trous : 65-125 mm (1 1/8 à 5 pouces)
- Paliers à bride de centrage : 35-125 mm (1 1/8 à 5 pouces)
- Paliers coulisseaux tendeurs : 35-100 mm (1 1/8 à 4 pouces)
- IP insert : 35-170 mm (1 1/8 à 7 pouces)

Série IP-E

Notre palier IP-E au standard Type E

- Paliers à semelle 2 trous : 35-90 mm (1 1/8 à 3 1/2 pouces)
- Paliers à semelle 4 trous : 65-170 mm (2 1/4 à 7 pouces)
- Paliers appliques à 4 trous : 80-110 mm (3 1/16 à 4 1/2 pouces)
- Paliers à bride de centrage : 30-125 mm (1 3/16 à 5 pouces)
- Paliers coulisseaux tendeurs : 35-100 mm (1 1/8 à 4 pouces)

Avantages de la série ISN de Dodge®

Tableau comparatif

Série ISN de Dodge	Série SN standard
Solution tout-en-un, prête à être montée sur l'arbre	Trois produits distincts à assembler par l'utilisateur
Dimensions adaptées à l'arbre de transmission	Palier surdimensionné pour insertion du manchon
Réglage simplifié du jeu, sans outil spécial ni cale d'épaisseur	Réglage obligatoire par cale d'épaisseur
Pression constante sur le joint	Joints dans le corps de palier, perte d'efficacité en cas de défaut d'alignement
Graissé d'usine	Graissage et nettoyage par l'utilisateur
Graisse retenue près des rouleaux par le joint	Migration de la graisse dans le corps de palier, rouleaux non lubrifiés
Faible quantité de graisse	Volume important à remplir de graisse
Étanchéité totale en sortie d'usine	Sujet à contamination sur site
Méthode de démontage facile et intuitive	Démontage complexe

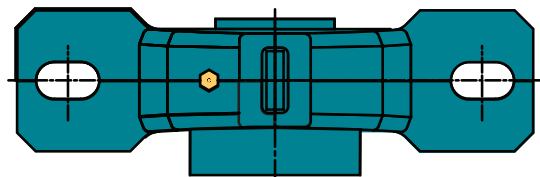


Série ISN : interchangeabilité avec les paliers SN

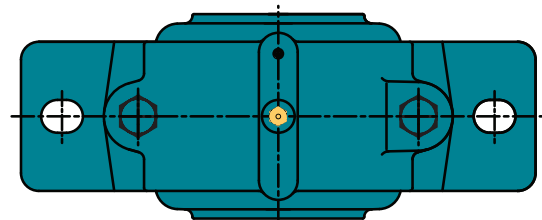
Des produits innovants et de haute technologie

Les produits Dodge des séries Type E, S-2000, S-2000-E, ISN et IP-E sont fabriqués dans notre usine de Caroline du Nord (Etats-Unis) classée, en 2004, parmi les 10 meilleures usines par le magazine IndustryWeek's. Ils représentent le meilleur de la technologie et de l'innovation.

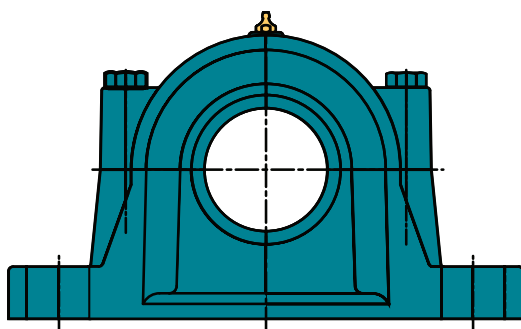
La qualité des paliers et des roulements Dodge est reconnue dans le monde entier. Pour l'utilisateur, un palier de marque Dodge® est, sans conteste, le meilleur choix.



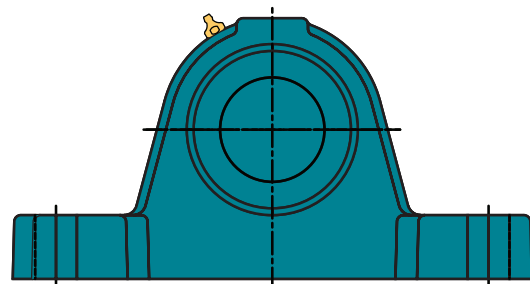
ISN



SN



SN



ISN

Contactez-nous :

ABB France

Division Discrete Automation & Motion

Activité Moteurs, Machines & Drives

465 avenue des Pré Seigneurs - La Boisse

01124 Montluel cedex / France

Tél. : +33 (0)4 37 40 40 00

Fax : +33 (0)4 37 40 40 72

www.abb.com/product/fr/9aac173060.aspx

www.abb.com/mechanicalpowertransmission

N.B. :

ABB se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques des produits décrits dans ce document. Seules les informations figurant sur les bons de commande ont un caractère contractuel. ABB décline toute responsabilité pour les erreurs potentielles ou les informations non contenues dans ce document.

Tous droits réservés sur ce document, son contenu et ses illustrations. Toute reproduction, communication à un tiers ou utilisation du contenu - partielle ou complète - est interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ABB.

Copyright© 2012 ABB

Tous droits réservés